

季節限定

【秋葉青森】新幹線、奧入瀨、十和田、巖美溪、松島、大內宿、採果湯泉 5 日



成團人數 16 人成行

旅遊天數 5 天 4 夜

團費說明 訂金\$ \$18,000

含 500 萬旅行業責任保險及 20 萬意外醫療險(旅客未滿 15 歲或 70 歲以上，依法限制最高新台幣 250 萬旅行業責任險)。
履約保證保險保額新台幣一億零二百萬元。

(依規定未滿 15 歲或 70 歲以上,限投保旅遊責任險 250 萬元)

不含費用: 不含導遊、領隊小費(每人每天台幣 300 元)/台南至小港接送。

出發日期 10/23、26、30

團費 54,800 元

航班資訊 提醒您：此為航班概況，實際航班時間可能因班機調度而略有不同

	航空公司	航班	出發時間	出發機場	抵達時間	抵達機場	時間
去	CI 中華航空	102	08:00	KHH 高雄市 高雄國際機場	12:30 2024/10/23	NRT 東京都 東京成田國際機場	03:30
回	CI 中華航空	103	13:30	NRT 東京都 東京成田國際機場	16:30 2024/10/27	KHH 高雄市 高雄國際機場	04:00

商品說明

【行程特色】

【東北祕境·奧之細道】探訪詩人「松尾芭蕉」的文學旅行，「奧」是道路深處，「細道」是細長之路，詩人沿途留下吟詠的俳句石碑，行經之路後稱為「奧之細道」。

【十和田湖】捕捉湖邊茂密楓葉及立於湖畔的「乙女之像」，欣賞文化與藝術結合的傑作，讓人驚豔萬分。

【日本第一美溪~巖美溪】磐井川數萬年切割而成，激烈的水流溪谷中的巨石形成險峭地形，從觀景橋往下看，會驚嘆大自然的鬼斧神工。

【米其林評鑑三星景點~松島(遊船)】日本著名的「三景之一」，松島灣海岸線景觀壯闊無比，搭乘遊船體驗此獨特景致。

【大內宿古街】日本傳統建築物之一，江戶時代曾經繁華一時的街道，至今仍完整的保留當時茅草合掌屋建築，將江戶時代大內宿完整的呈現在您眼前。

【安排品嚐】「贈送點心~郭公糰子」當地的人氣和菓子，現烤松島名物「牡蠣、魚板」(一人一個)。

【農場果園】慢活田園體驗一起採果，接觸大自然豐碩果實親自摘採的樂趣，豐美多汁的當季水果嬌豔欲滴，讓您一邊享受豐碩成果的甜美滋味。

【必要體驗】 日式溫泉大滿足的泡湯樂趣。

【餐食安排】 午餐¥2500、晚餐¥3000~4000、雙層花壽司+飲料。

附上紅葉前線網站~供自行參考：<http://sp.jorudan.co.jp/leaf/#area>

楓葉期：預測 10 月上旬至 11 月中旬左右，視各地氣溫統計數，如遇天候因素（下雨、颶風或全球暖化等因素…）楓葉期而有所變化，無法保證，會依往原景點純欣賞，敬請見諒!!

圖文介紹



壽司餐盒

壽司餐盒 x1 / 茶品一罐

◎限全程參團（湊票、JOIN、嬰兒），不適用！



東北新幹線

東北新幹線於 1982 年開始運營，是 JR 東日本轄區內距離最長的新幹線。現在連接東京至新青森的東北新幹線沿線有很多觀光景點，如美景秀麗的奧入瀨溪流（青森縣）、世界文化遺產平泉（岩手縣）、森之都仙台（宮城縣）等等。



松島遊船

松島景色優美堪稱日本三景之一。松島的所有小島中，扇谷、富山、大鷹森和多聞山 4 處的周圍景色被稱為“松島四大觀”，因站在島上可以欣賞松島的各種不同神態而聞名，一年四季遊客絡繹不絕。備註：船型以實際搭乘為主。





採果體驗

慢活田園體驗一起採果，體驗接觸大自然豐碩果實親自摘採的樂趣，豐美多汁的當季水果嬌豔欲滴，讓您一邊享受豐碩成果的甜美滋味。▲因天候影響成長速度之故，為確保水果品質與甜度，如水果未熟果園不開放則改為致贈新鮮水果，敬請諒解!



郭公糰子

巖美溪溪畔，品嚐當地著名的“郭公糰子”是別出心裁的點子，也是當地的人氣和菓子。



特別安排～品嚐「手烤魚板、牡蠣」

PS:點心內容隨季節因素可能變動，敬請瞭解!



奧入瀨溪

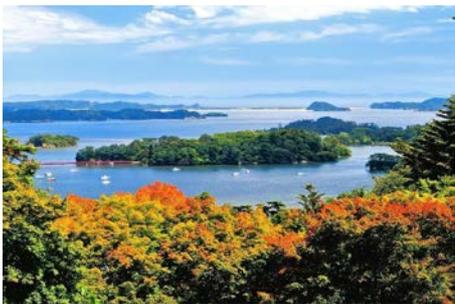
被視為東北美景之最，從十和田湖的子之口到燒山為止，這段長十四公里的溪流，便是號稱『世界第一美溪』的奧入瀨溪，沿溪流漫步於羊腸小徑，穿梭瀑布區與樹海中，伴隨著潺潺水聲與無窮的樹木，吸收芬多精，一路欣賞身邊的自然美景。





十和田湖

為海拔 400 公尺山上的雙層破火山口湖，由大噴火時出現的噴火口陷沒後所形成。在日本居第三位，透明度也很高，可以清楚地見到 10 公尺深處。春來一片新綠，秋天滿山紅葉，冬有北國雪景，碧綠清澈的湖水映出這些各具特色的四季應時的自然風貌，充滿了神秘美。立於湖畔的「乙女之像」，欣賞文化與藝術結合的傑作，讓人驚豔萬分。



日本三景之一 · 松島

松島是散佈在宮城縣中部、松島灣沿岸以及松島灣上的 260 餘座島嶼的總稱，如此眾多的島嶼密集的分佈在小小的海灣之內。此美景從古代起就引得眾多日本著名歌人為其寫下詩歌。松島的景色根據地點與季節產生各種變化，景色之優美堪稱日本三景之一。



日本第一美溪 · 嚴美溪

因河流的侵蝕而形成的嚴美溪，變化豐富的震撼景觀延綿長達約 2 公里。這裡擁有結構複雜的岩石表面、翠綠的水流以及河岸上為溪谷增添色彩的樹叢。四季交織出的美麗景色，被指定為國家名勝和天然紀念物。



大内宿古街

大内宿合掌村是日本江戶時代的宿場町，因此大内宿在當時是經濟繁榮的交通重鎮。留下來的傳統茅屋建築集落座落在山谷中，現在已被日本政府評定「重要傳統建造物群保存地區」，現今還保存著 40 多間，依然保留了江戶時代宿場風貌。

行程計畫

第 1 天

高雄／【成田空港】～巴士～【東京車站】++(體驗世界第一～日本新幹線子彈列車)++
【東北(新青森或八戶)車站】→飯店

【早餐】甜蜜溫暖的家

【午餐】機上簡餐+(雙層花壽司)+1 飲料

【晚餐】御膳風味定食料理

【飯店】JAL CITY 青森 / 青森 ART HOTEL

Aomori / SUN ROUTE 八戶 DAIWA

ROYNET 同級

集合於高雄小港國際機場，搭乘客機飛往日本第一大都市～【成田空港】，抵達後往【東京車站】搭乘「新幹線」體驗世界第一【日本新幹線子彈列車】，前往【東北(新青森或八戶)車站】，後往飯店休息。

※※本日搭乘新幹線需自行提領行李上新幹線，敬請瞭解!



第 2 天

飯店→【農場果園】體驗採果樂趣→日本第三大深的湖泊【十和田湖】・高村光太郎遺世之作～乙女之像→世界第一美溪流【奧入瀨溪】溪邊楓紅步道散步*俳句詩聖松尾芭蕉之文學路→飯店

【早餐】飯店內享用

【午餐】北東北鄉村料理／和風定食料理

【晚餐】迎賓溫泉會席／和洋自助式料理

【飯店】花卷 / 湯之社志戶平 / 八幡平

ROYAL 安比高原全日空假日度假(原:安比高原 GRAND)

鶯宿森之風 / 零石王子 或同級

【農場果園】

慢活田園體驗一起採果，體驗接觸大自然豐碩果實親自摘採的樂趣，豐美多汁的當季水果嬌豔欲滴，讓您一邊享受豐碩成果的甜美滋味。

※如逢果園未開放或季節因素，採摘水果行程變更為招待季節水果，敬請理解。



【十和田湖】※楓紅期：10/中旬~11/上旬

200 萬年前火山多次活動，導致地層改變而形成的雙重破火山湖，隸屬「八幡平國立公園」，湖水清澈，透明度高，可清楚地見到 10 米深處，是日本第三大深的湖泊。因為十和田湖是火山湖，加上奧入瀨溪流的瀑布眾多，春來一片新綠，秋天層層的楓紅遍山，冬天皚皚的銀雪，不同季節的美景，碧綠清澈的湖水映出這些各具特色的四季應時的自然風貌。

「乙女之像」

佇立在御前濱最深處的一抹微笑，是詩人兼雕刻家高村光太郎的遺世之作，兩個高 2.1 公尺的少女銅像以高村的夫人智惠子為模特兒塑造，湖為背景相互合掌站立的姿態是十和田湖的代表象徵，為十和田湖增添不少詩情。

【奧入瀨溪】※楓紅期：10/中旬~11/上旬

被視為東北美景之最，號稱『世界第一美溪』，沿溪流漫步於羊腸小徑，穿梭瀑布區與樹海中，伴隨著潺潺水聲與無窮的樹木，吸收芬多精，蒼鬱茂密的大樹，飛濺的水珠，配上浮在水面上的蘚苔和藤蔓纏繞的岩石，真是美不勝收。天然造化之美被藝術家及世人所讚嘆，沿溪岸完備的步道逍遙而行，非常怡然自得，難怪昔日詩人大町桂月曾到此一遊而驚嘆...『遊必十和田湖，走必奧入瀨溪三里半』，道盡十和田湖與奧入瀨溪極致的美景。

第 3 天

飯店→「日本第一美溪」~【嚴美溪】·※贈送點心~飛天糰子→『米其林評鑑三星景點』~【松島遊船】※贈送現烤「牡蠣、魚板」(一人一個)→千年歷史·賞楓名所五大堂→免稅店→東北第一大城【仙台】~自由夜訪一番街→飯店

【早餐】飯店內享用

【午餐】松島牡蠣鍋御膳／牛舌鐵板燒定食／和風
鄉土風味料理

【晚餐】自選餐¥1000

【飯店】仙台京阪 / 仙台蒙特利 / 仙台

ROYAL PARK / HILLS / 仙台 JAL 日航 /
仙台大都會 / 仙台 SUNPLAZA / 假日 INN /
東急 / 藏王 ROYAL / 作並 GREEN GREEN
或同級

【嚴美溪】※楓紅期：10/上旬~11/上旬

有《日本第一美溪》之稱，是磐井川數萬年切割而成，激烈的水流切割溪谷中的巨石，形成許多地形險峭、線條奇特的岩石，嚴美溪上游也有許多小型瀑布，景色十分壯觀，從觀景橋往下看，驚嘆大自然的鬼斧神工。

※贈送點心~安排品嚐『郭公糰子』

以吊繩和竹籃的方式品嚐當地著名點心“郭公糰子”是別出心裁的點子，也是當地的人氣和菓子。

※如遇飛天郭公糰子商店休，則改送其他甜點丸子，敬請瞭解。



【松島遊船】※楓紅期：10/下旬~11/下旬

日本三景之一，安排搭乘「遊船」敞洋在寬闊的松島灣，體驗此獨特景致，樂趣又壯觀。島上多黑松及紅松等古松故稱「松島」，黑松和紅松挺立在灰白色的岩石上，一年四季遊客絡繹不絕，景色絕美。海岸線彎曲多變，海灣內因地殼變動而產生的 260 多座島嶼，遍佈在廣闊的松島灣上，日本人俗稱之為「八百八島」，海岸景觀壯闊無比，形成變化萬千的大高森、富山、多聞山、扇谷絕景，即為著名的松島四大奇觀。

「五大堂」

松島近岸的小島上，是當地最古老的桃山建築，和陸地之間有兩座小橋相連，橋名為太鼓橋，是伊達政宗下令建造的，在東北地區具有千年的歷史，木造屋頂為單層造形，透露出歷史的刻痕，現成為日本重要文化財產。

※贈品嚐松島名物※現烤「牡蠣、魚板」(一人一個)。

【免稅店】採買商品，送禮自用兩相宜。

【仙台一番町】

綿延至少約兩公里的商舖，加上橫向的街道，四通八達有遮雨棚，不管颶風下雨都可美美的血拼，在購物街有藥妝店、一百圓商店、百貨服飾、皮包、鞋類、小吃形形色色，熱鬧滾滾，即使沒找倒喜歡的商品，也可以感染充滿元氣的逛街樂趣。

第 4 天

飯店→山中歲月～江戶風情【大內宿古街】→穿越時空旅行【鬼平江戶処】～江戶時代街景→中央連絡自動車道(茅ヶ崎~大栄)→飯店

【早餐】飯店內享用

【午餐】鄉村風味定食料理

【晚餐】方便遊玩～敬請自理

【飯店】東京大森 TMARK / 東京 Bay 有明華

盛頓 / 幕張新大谷 或同級

【大內宿古街】※楓紅期：10/下旬~11/上旬
有傳統茅屋建築集落座落山谷中，現在已被日本政府評定「重要傳統建造物群保存地區」，村民努力保存百年傳統建築，加上自然山光水色，風景如詩如畫，彷彿走了一趟時光隧道之旅。
現今保存著 40 多間，大部份都改建為民宿、食堂、藝品店等。蕎麥麵是大內宿的名物，呈現一幅自然山野秘境，加上自然山光水色，風景如詩如畫。



【鬼平江戶処】
明明駕車奔馳在 21 世紀的高速公路上，確出現江戶街道？羽生休息站，將日本的時代小說「鬼平犯科帳」時代小說的內容，在這個現實世界呈現，以「鬼平江戶処」為主題打造的休息站，土產店模擬了江戶時期最熱鬧的街道上的知名「兩國廣小路」店。以日本的燭台燈、紅色燈籠等裝飾著，餐飲店有賣日本和菓子、葛餅、人形燒、生魚片丼飯、鐵火丼等，超多江戶時期經常可以吃到且受歡迎的食物，走在江戶為背景的街道上，感受劇中情境，實在太有趣了。

第 5 天

飯店→【成田空港】／高雄

【早餐】飯店內享用

【午餐】機上輕食

【晚餐】甜蜜溫暖的家

【飯店】溫暖的家

用完早餐，可先辦理退房手續，將行李寄放在飯店大廳櫃檯，在飯店週邊街頭捕捉過往旅人的鏡頭或享受在陽光下的餘蔭，帶著滿滿的旅行回憶，跟這個城市說再見。爾後前往成田空港，搭乘豪華客機返回高雄，結束此次在日本愉快難忘的 5 日遊。



行程規定

- 貼心提醒: 旅客若於旅遊中因法定傳染病原因, 所增加之住宿、餐食、交通費用由旅客自行負擔, 建議旅客若有疑慮可自行洽詢保險公司購買旅遊平安保險。
- 正確行程內容、順序、班機時間、降落城市以及住宿飯店, 請以行前旅遊手冊之行程表或說明會資料為準。
- 行程及餐食將會視情況(如季節、預約狀況、觀光地區休假及住宿飯店地點)調整。
- 如有行程不參加者, 視為自動放棄, 恕無法退費。
- 為顧及旅客人身安全與相關問題, 在旅遊行程期間恕無法接受脫隊要求。
- 如有特殊餐食者, 請於出發前至少三天(不含假日)告知承辦人員, 以便提早為您安排。
- 國外旅遊因搭乘飛機之飛行航程、行程內容之安排及當地醫療狀況等因素, 不同於國內旅遊, 敬請旅客斟酌自己及同行親友之身心、健康狀況後, 再行報名及付訂。
- 同團報名旅客可能因私人因素於行程出發之 7 日前取消參團, 故本公司網上所載組團狀態、可售團位等即時資訊, 並非代表最終參團人數之依據, 敬請諒解。
- 旅遊期間, 敬請旅客隨時注意自身安全並妥善保管財物, 以免發生意外或個人財物損失等事宜。
- 凡舉任何優惠項目均屬限時限量, 正確內容、價格及出發日期, 以報名當下實際銷售狀況為主, 本公司保留活動內容修改、解釋及終止之權利。
- 行程提醒:
- 成團人數必須達到 16 人以上, 方可成團。本行程最低出團為 16 人以上(含), 最多為 40 人以下(含), 將派遣合格領隊隨行服務。
- 開票後不可更改姓名或拼音。
- 包機團體機位報名付訂後, 如取消則不退還訂金。
- 旅遊相關防疫規範, 依出發當日至回程當日旅遊地區當地與本國政府之最新入出境防疫規範為主。
- 本團體旅遊必須團進團出, 不可延回、亦不可全程脫隊(如行程有全日迪士尼/環球影城等樂園行程除外), 如有行程因個人因素不參加者, 視為自動放棄, 恕無法退費。若因此而無法滿足您的旅遊需求, 建議改選購團體自由行或航空公司套裝自由行。
- 給予服務人員小費是全世界通行的社會習慣之一, 在國外旅行大多有付小費的習慣, 是一種風度的表現。領隊、導遊、司機小費建議: 每日合計 300 元(台幣)×天數。
- 本公司將依正式取得飯店之結果, 綜合當地實際交通等情況、調整安排旅遊行程、飯店入住之先後順序或旅遊路線, 敬請以行前說明資料之行程表為準。
- 若遇大風雪、火山、颱風、地震等不可抗力情況, 本公司將以安全順利為優先考量下, 變更相關行程。
- 旅客身分須知:
- **【年滿 70 歲以上旅客】**為考量旅客自身之旅遊安全並顧及同團團員之旅遊權益, 本行程恕無法接受年滿 70 歲以上旅客, 無同行家人或友人同伴之單獨報名, 不便之處, 敬請見諒。
- **【嬰幼兒同行】**可能無法妥適兼顧, 所以煩請貴賓於報名時, 多方考量帶嬰幼兒同行可能產生的不便, 以避免造成您的不悅與困擾。
- **【未滿 18 歲之旅客】**且未透過法定代理人一同報名參加旅遊行程者: 須將旅遊定型化契約書, 提供給法定代理人簽名, 報名始為有效。
- **【役男】**須向相關主管機關申請出境許可。(役男是指年滿十九歲當年一月一日起至屆滿三十六歲之年十二月三十一日止, 尚未履行兵役義務之役齡男子。)
- 現役軍人應向服役(勤)單位申請出境核准後, 始得出國。
- 旅客若具國家安全之人員身分, 自行先經服務機關核准, 始得出國。
- **【雙重國籍】**務必攜帶符合出入境本國籍及前往國家之規定的護照。
- **【外籍人士】**外籍旅客敬請自行備妥回程「離台」之機票航班等相關資料。本行程所訂定之飯店費用皆以持「台灣護照」旅客為報價, 若您是外籍人士或持外國護照參團請洽業務確認加價費用。並請持外國護照之旅客, 進入日本是否需要辦理日本簽證, 如有需要請參考日本交流協會網站。
- **【懷孕旅客】**需主動告知懷孕週數及胎數, 並隨身攜帶醫師開立註明預產期診斷證明文件, 懷孕 27 週以上(各家航空公司規定週數略有不同, 請旅客依照參加的行程所搭乘的航空公司規定)之旅客, 需於 3 個工作天完成申請, 備妥「適航申請書」、「診斷書」, 經由航空公司醫務部門審核, 同意適航後方可搭機。
- 航空公司不接受懷孕 36 週以上單胞胎及懷孕 32 週以上多胞胎孕婦搭機(各航空公司規定略有不同)。若因旅客隱瞞自身孕期或身心狀況, 導致航空公司航程受影響, 因而產生之成本, 航空公司將保留法律追訴權。
- 餐食須知:
- 團體行程餐食皆為團體使用安排, 如因個人因素需求特殊餐食為僅可依宗教或健康因素, 如『不食牛肉』、『不食未煮熟之生食』、『素食』等進行需求, 本公司將會盡力處理, 但因國情不同, 如無法達到要求, 敬請事先理解與見諒。
- 日本的素食者大多可食用蔥、薑、蒜、蛋、奶等食材, 與台灣素食習慣完全不同, 日本提供全素客人的菜色會多數以蔬菜、豆腐、漬物、水果等佐以白飯或麵類主食, 敬請了解。

- 海外團體特殊餐食（例如素食）之安排，無法如同在台灣般豐富且多變化，建議自行準備罐頭或泡麵、素鬆、香積飯等，以備不時之需。
- 旅宿須知【房型說明】：
 - 一位大人帶一位小朋友參團時，小朋友必須為佔床；6歲以上(含6歲)必須佔床，不便之處敬請見諒。
 - 單人報名，需補單人房差額，將提供標準單人房；溫泉飯店原則上不接受單人房。上述單人房報價依飯店而有所不同，依實際預定狀況為準（若單人報名請洽業務諮詢單人房加價費用）。
 - 日本的團體房無法指定房型，如有特別要求一大床或三人房或相通房等房型需求，本公司會盡全力跟飯店爭取，但無法保證。如飯店無法提供特殊房型時，將提供一般的雙人房（兩張單人床），而三人房則以提供雙人房加床方式辦理（加床時將提供：行軍床、沙發床或特製床，有可能比正常的床再小一點，敬請理解。）；如可加床房型滿房將需分出一人與同團同性團員配房，或建議分配為雙人房加單人房，敬請理解。
 - 住宿特殊需求：如需求特殊房型、樓層、非邊間或連通房等，我們將向飯店提出，但因每間飯店規格不一致性故無法保證，最終之情況需於辦理入住時始得確認。
- 旅宿須知【住宿酒店】：
 - 日本酒店無等級、星級的區分，行程內所載之酒店若於第三方網站標示等級、星級時，多為旅遊市場主觀之認定，並參考國內外數個訂房網站內相同酒店之評鑑後所給予的綜合分級。各訂房網站對同一飯店之評量標準及條件皆不同，無法以任一單一網站網頁所載該酒店之等級、星等做為結果認定，敬請瞭解。
 - 各國飯店因公共安全因素，多有禁止於房間內吸菸規定，若因個人行為而產生罰鍰，則個人須自行負擔。
- 出入境須知【護照效期】
 - 請確認護照有效期限，需有於本行程回國日起算6個月以上之效期。
 - 雙重國籍者進出中華民國國境，須使用同一本護照進、出國境。
 - 申請人所提出的入境目的與從事的活動需一致，且須符合日本國的出入國管理及民認定法所規定的短期停留之停留資格及停留期間。
 - 申請人不曾違反入管法第五條第一項各號之相關法令而被判刑者(因逾期居留日本被強制遣返而尚未經一定期間者、違反相關法令被處一年以上的有期徒刑或是曾入監服刑者有以上拒絕入境相關事由而被日本強制驅離過者)。
 - 若有曾因判刑一年以上且入監服刑者，建議攜帶護照及判決書，親洽日本交流協會簽證室，再確認是否能給予入境日本。
- 交通須知【航班行李注意事項】【巴士規定】
 - 每位旅客可享有免費托運行李來回1件23公斤及免費手提機上行李7公斤。若超過規定額度，旅客需依航空公司規定額外自付加收費用。(隨身行李尺寸體積不可超過54公分+38公分+23公分、實際仍請依航空公司公告為準)
 - 團體座位由航空公司安排，不適用於出發前預先選位，也無法確認座位相關需求（如靠窗、靠走道等），且座位安排乃依英文姓名依序排列，同行者有可能無法安排在一起，敬請參團貴賓諒解！
 - 遊覽行程全部採用日本政府合法營業綠牌車，保障您旅遊的安全。
 - 日本國土交通省於平成24年(2012年6月27日)發文至日本全國各省市地方遊覽車公司，為防止遊覽車司機過勞駕駛緊急因應對策，規定遊覽巴士司機每天行車時間不得超過10小時（以車庫實際發車時間為基準至回抵車庫時間）
 - 相關連結如下：日本國土交通省；〈公文內容〉
- 其他須知【日本網購特別注意事項】【協尋遺失物】
 - 請欲日本網購的旅客留意以下來自飯店的訊息：訂購前請務必自行與飯店確認是否有代收商品的服務，飯店同意後再進行網路下單訂購商品，訂購完成後確實告知將寄往飯店之商品件數以及預計寄達日期、收件人中英文姓名（物品必須為入住前或住房期間寄達，退房後將逕行退件）。
 - 由於網路購物本有風險存在，旅客與網購業者及飯店間之聯繫，因旅行社及隨團導遊僅提供旅遊相關服務，恕不負責旅客網購相關聯繫溝通處理及業務，如有發生貨品短少、遺失等狀況請旅客自行承擔風險，敬請了解。
 - 如於日本旅遊過程中有遺失物情事發生，請務必跟領隊填報遺失物申報書並盡可能詳述遺失物發生之時間、地點及外觀等訊息以利協尋，並於遺失物尋獲送回台後，由業務窗口轉交時收取「新台幣700元/每件」的聯繫作業處理費用。
 - 註1：以上處理費用限長寬高加總30cm內及重量1公斤內之物品，超過上述限制將另外報價。
 - 註2：遺失物如為不可開啟、開封並可接觸及目視確認之物品，因有跨國運送上內容物不明確之法律責任，將不處理物流作業，敬請了解。
 - 註3：如有關稅產生將另外報價。
 - 註4：協尋及物流作業服務依實際作業時間無法掌握，敬請了解。

中華旅行社 交觀甲 6053 旅品 88 字第 92 號 <http://www.666888.com.tw>

連絡電話:06-2269461、2294589

Line ID :0975316512